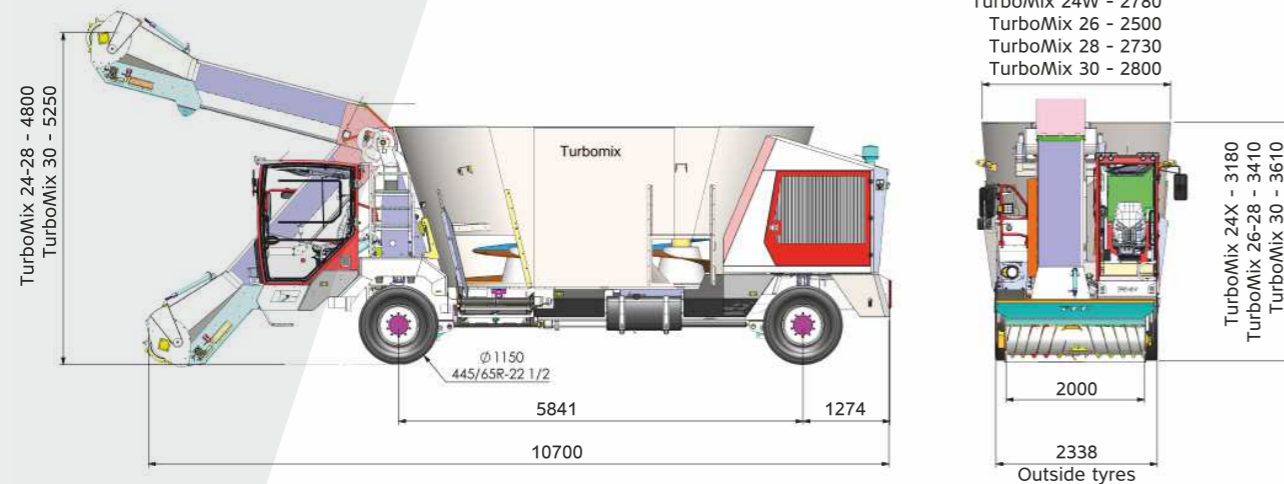


# TurboMix

24/26/28/30 m<sup>3</sup>

Samojezdny



	Pojemność	Waga netto	Max załadunek	Max waga brutto	Silnik	Mieszanie	Frez	Jazda	Kierowanie
	(M <sup>3</sup> )	Kg.							
Turbomix 24	24	17500	10000	27500	Turbo diesel intercooler Deutz TCD 2013 L2 06V 268 KM chłodzony wodą, 6-cylindrowy silnik rzędowy TIER3A lub opcja silnika intercooler z turbodoładowaniem diesel Volvo Penta L282 06 (210KW) chłodzony wodą, 6-cylindrowy TIER4.	Nakładające się 2 ślimaki mieszające ze zmienną hydrostatyczną pompą i silnikiem Sauer Danfos zapewniającym dwie prędkościami mieszania, połączonym osiowo z przekładnią.	Spiralny frez ze zmienną pompą hydrostatyczną Sauer Danfos, zabezpieczenie m przed nadmiernym ciśnieniem, możliwością obrotów wstecznych.	Przednie i tylne osie napędowe Carraro - 4WD ze zmienną pompą hydrostatyczną Sauer Danfos, dwie prędkości jazdy, max. prędkość jazdy do 40 km / h.	4 koła skrętne w trybie FARM, 2 koła skrętne w trybie ROAD.
Turbomix 26	26	17900	10600	28500					
Turbomix 28	28	18200	11400	29600					
Turbomix 30	30	18500	12000	30500					



## Samojezdny wóz paszowy RMH Turbomix 4WD&4WS Heavy Duty

TurboMix to największy samobieżny wóz paszowy o dużej wydajności dla centrów paszowych i kontrahentów wykonujących usługi.

Dostępne są pojemności z podwójnym ślimakiem: od 24m<sup>3</sup> do 30m<sup>3</sup>. TurboMix to energooszczędna i wysoce niezawodna maszyna z szeregiem funkcji, które zmniejszają zużycie silnika, pomp i wydłużają żywotność elementów maszyny. Automatykna skrzynia biegów zapewnia bardziej wydajną jazdę w terenie i na drodze. Układy hydrauliczne wykrywające obciążenie umożliwiają przepływ oleju tylko wtedy, gdy jest to wymagane. Silnik Diesla pracuje na optymalnych obrotach 1700 obr./min (mniej niż inne- na poziomie 2200 obrotów na minutę).

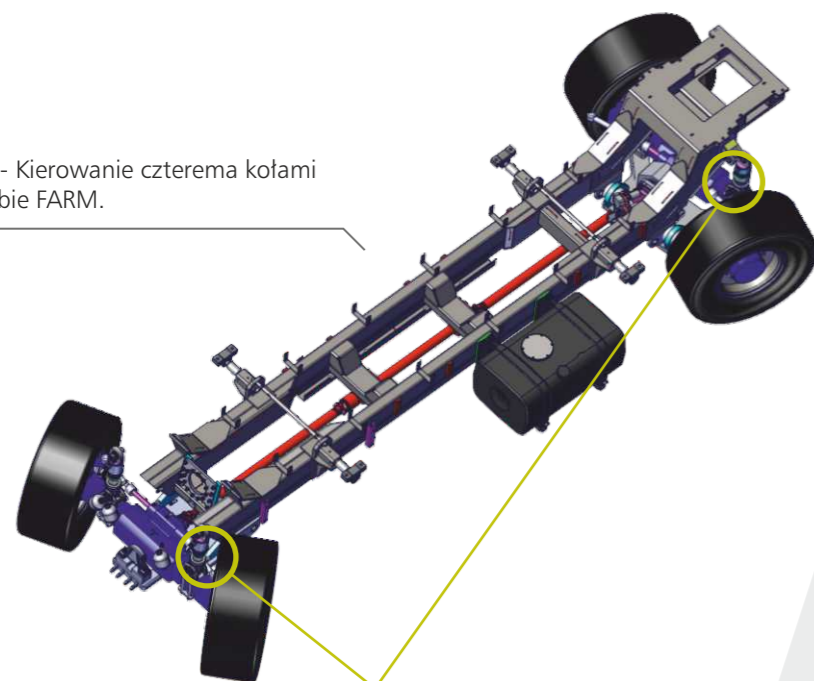
Wszystkie główne komponenty konstrukcyjne TurboMix zostały zaprojektowane, opracowane i sprawdzone przy użyciu najnowszej technologii analizy elementów końcowych. Główne komponenty maszyny są wytwarzane przez znanych producentów - silnik Deutz lub Volvo, układ hydrauliczny Sauer Danfoss, osie oraz układy hamulcowe Carraro.

TurboMix to przyjazna dla użytkownika maszyna doskonale dostosowana do człowieka gwarantująca maksymalizację wydajności operatora i łatwy serwis techniczny.

# Karmi w dowolnym miejscu i czasie

TurboMix to wysokowydajny samobieżny wóz paszowy z dwoma nakładającymi się ślimakami zaprojektowanymi głównie dla dużych gospodarstw mlecznych i centrów żywienia.

4WS - Kierowanie czterema kołami w trybie FARM.



Podwójne przednie i tylne zawieszenie hydrauliczne.

4WD- napęd na 4 koła, stabilne prowadzenie, dobre walory trakcyjne maszyny poza drogami utwardzonymi dzięki połączeniu elementów napędzanych za pomocą wałów Cardana.

Maszyna może osiągnąć prędkość do 40 km/h.



Mocna konstrukcja podwozia z przednim i tylnym zawieszeniem hydraulicznym.

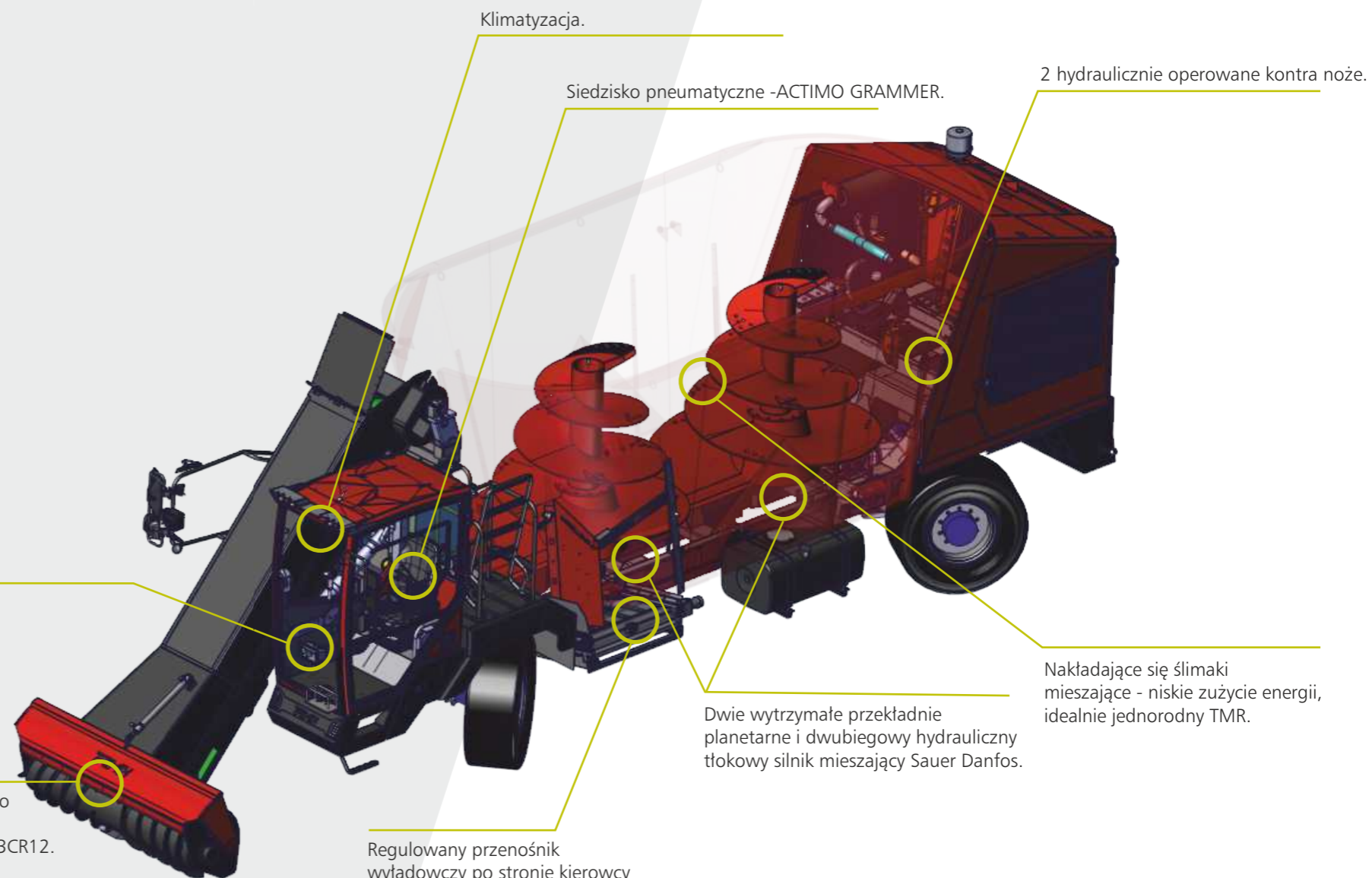


Przyjazna konstrukcja dla operatora i technika serwisu.



Zbiornik mieszający do wysokości 1 metra od podłogi wykonany ze stali nierdzewnej 3CR12.

# 35 lat nowatorskich rozwiązań w wozach paszowych samobieżnych.



Klimatyzacja.

Siedzisko pneumatyczne -ACTIMO GRAMMER.

2 hydraulicznie operowane kontra noże.

Automatyczny pedał przyspieszenia jazdy.

Obudowa przedniego frezu wykonana ze stali nierdzewnej 3CR12.

Regulowany przenośnik wyładowczy po stronie kierowcy wykonany z 3CR12 z łańcuchem C55.

Dwie wytrzymałe przekładnie planetarne i dwubiegowy hydrauliczny tłokowy silnik mieszający Sauer Danfos.

Nakładające się ślimaki mieszające - niskie zużycie energii, idealnie jednorodny TMR.



Czołowy gumowy przenośnik załadunku paszy o szer. 650 mm. Szybkie, wydajne mieszanie zapewniające jednorodną strukturę w całej masie, zapewniające zachowanie wartości żywieniowych.



Regulowany przenośnik wyładowczy po stronie kierowcy wykonany z 3CR12 z łańcuchem C55.



Przedni spiralny frez, obudowa wykonana ze stali nierdzewnej 3CR12.